

मांग संख्या 24
मुख्य शीर्ष 5054

मद क्रमांक 1

सी.आर.एफ. अन्तर्गत निर्माण कार्यों में राज्य शासन द्वारा व्यय योजनांतर्गत निम्नलिखित निर्माण कार्यों के भू-अर्जन एवं युटिलिटी शिफ्टिंग में आने वाले व्यय को अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है:-

1. हावड़ा मुंबई रेलमार्ग के एल.सी. नं. 392 रिंगनी गेट हथबंद सिमगा मार्ग पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज का निर्माण (अनुमानित लागत ₹300.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
2. जिला बलौदाबाजार के मुंबई हावड़ा रेलमार्ग के किमी. 766/13-15 पर भाटापारा स्टेशन एल.सी. नं. 385 खोखली-धौराभाठा गेट पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज का निर्माण (अनुमानित लागत ₹1,000.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
3. जिला बलौदाबाजार के मुंबई हावड़ा रेलमार्ग में तिल्दा रेल्वे स्टेशन के पूर्व तिल्दा जोता मार्ग पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज एवं रेल्वे अण्डर ब्रिज का निर्माण (एल.सी. नं. 398) निर्माण (अनुमानित लागत ₹2,300.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
4. दुर्ग दिल्लीराजहरा रेल लाईन के रेल्वे क्रॉसिंग क्र. डीडी-50 पाररास पर आर.ओ.बी. का निर्माण (अनुमानित लागत ₹1,100.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
5. दुर्ग दिल्लीराजहरा रेल लाईन के रेल्वे क्रॉसिंग क्र. डीडी-33 चैनगंज गेट किमी. 902/13-14 पर आर.ओ.बी. का निर्माण (अनुमानित लागत ₹600.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
6. हावड़ा मुंबई रेलमार्ग के किमी. 633/19-21 में लेवल क्रॉसिंग क्र. 320 पर टेमरी के पास (सक्ती-टुण्डी मुख्य जिला मार्ग) में रेल्वे ओव्हर ब्रिज का निर्माण (अनुमानित लागत ₹1,300.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।

अतः इन प्रयोजनों हेतु कुल ₹600 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है।

मद क्रमांक 2

केन्द्रीय सड़क निधि योजनांतर्गत निम्नलिखित निर्माण कार्यों को अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है:-

1. हावड़ा मुंबई रेलमार्ग के एल.सी. नं. 392 रिंगनी गेट हथबंद सिमगा मार्ग पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज का निर्माण (अनुमानित लागत ₹5,013.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
2. जिला बलौदाबाजार के मुंबई हावड़ा रेलमार्ग के किमी. 766/13-15 पर भाटापारा स्टेशन एल.सी. नं. 385 खोखली-धौराभाठा गेट पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज का निर्माण (अनुमानित लागत राशि ₹4,971.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
3. जिला बलौदाबाजार के मुंबई हावड़ा रेलमार्ग में तिल्दा रेल्वे स्टेशन के पूर्व तिल्दा जोता मार्ग पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज एवं रेल्वे अण्डर ब्रिज का निर्माण (एल.सी. नं. 398) (अनुमानित लागत राशि ₹6,021.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
4. दुर्ग दिल्लीराजहरा रेल लाईन के रेल्वे क्रॉसिंग क्र. डीडी-50 पाररास पर आर.ओ.बी. का निर्माण (अनुमानित लागत ₹3,898.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
5. दुर्ग दिल्लीराजहरा रेल लाईन के रेल्वे क्रॉसिंग क्र. डीडी-33 चैनगंज गेट किमी. 902/13-14 पर आर.ओ.बी. का निर्माण (अनुमानित लागत ₹4,520.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
6. हावड़ा मुंबई रेलमार्ग के किमी. 633/19-21 में लेवल क्रॉसिंग क्र. 320 पर टेमरी के पास (सक्ती-टुण्डी मुख्य जिला मार्ग) में रेल्वे ओव्हर ब्रिज का निर्माण (अनुमानित लागत ₹7,066.00 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।

अतः इन प्रयोजनों हेतु कुल ₹600 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है।