

मांग संख्या 42  
मुख्य शीर्ष 5053

मद क्रमांक 1 (4727)

रीजनल कनेक्टीविटी योजना अंतर्गत अंबिकापुर (दरिमा) एयरपोर्ट के विकास हेतु राशि ₹450.00 लाख का व्यय संभावित है। यह व्यय विभागीय बचत से किया जावेगा।

अतः इस प्रयोजन हेतु ₹100 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है।

मुख्य शीर्ष 5054

मद क्रमांक 2 (7842)

आर.आर.पी. फेस-2 (पुल) अंतर्गत निम्नलिखित कार्यों को अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है:-

- (1) जिला कांकर के छोटेबिटिया से बेनूर मार्ग के अखमेटा नाला पर उच्च स्तरीय पुल निर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹276.80 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (2) जिला कांकर के छोटेबिटिया से बेनूर मार्ग पर उच्च स्तरीय पुल निर्माण सी.एच. 2240 एम मेर रोड एल-45 उरांवपारा जुनवानी रोड हेतु (अनुमानित लागत ₹175.59 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (3) जिला कांकर के छोटेबिटिया से कलरकुटनी मार्ग पर उच्च स्तरीय पुल निर्माण (कलरकुटनी रोड आरडी 325) रोड हेतु (अनुमानित लागत ₹175.59 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (4) जिला कांकर के संगम छोटेबिटिया से कलरकुटनी मार्ग पर उच्च स्तरीय पुल निर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹211.08 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (5) जिला कोण्डागांव के रानापल से हदेली खेदस नाला मार्ग पर उच्चस्तरीय पुल का निर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹245.34 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (6) जिला कोण्डागांव के रानापल से हदेली खेदस नाला मार्ग पर उच्चस्तरीय पुल किमी 6/2 (मर्दापाल बयानार रोड 4 किमी. बेचा) का निर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹242.31 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (7) जिला राजनांदगांव के डोंगरगढ़ से बोरतलाब मार्ग के धरधरा नाला पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण 5/4 किमी हेतु (अनुमानित लागत ₹487.12 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (8) जिला राजनांदगांव के कोहका औधी मार्ग के डोमी नाला पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण 24/10 किमी हेतु (अनुमानित लागत ₹446.57 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (9) जिला कांकर के कच्छी से सिवनी दमकसा मार्ग पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण सीएच 1487 हेतु (अनुमानित लागत ₹199.08 लाख) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।

अतः इस प्रयोजन हेतु ₹100 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है।

मद क्रमांक 3 (7842)

आर.आर.पी. फेस-2 (सड़क) अंतर्गत (अनुसूचित जनजाति उपयोजना) निम्नलिखित सड़क कार्यों को अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है:-

- (1) हिरोली-गुमियापाल-अरनपुर मार्ग लंबाई 15.60 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1560.00 लाख तथा राशि ₹156.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (2) कारली-एलियेचा मार्ग लंबाई 560 कि.मी. अनुमानित लागत ₹560.00 लाख तथा राशि ₹56.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (3) छिंदनार-बारसूर मार्ग लंबाई 13.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹13.00 लाख तथा राशि ₹1.3 लाख का व्यय संभावित है।
- (4) नारायणपुर से पदमकोट व्हाया कुतूल(कुकड़झोर से आकाबेड़ा) मार्ग लंबाई 32.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹9193.00 लाख तथा राशि ₹919.30 लाख का व्यय संभावित है।

- (5) नारायणपुर से गारपा रोड आर.डी. 20 किमी से कच्चापाल (कुन्दला से कोहकम्प्टि) कुतूल(कुकड़झोर से आकाबेड़ा) मार्ग लंबाई 15.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1947.00 लाख तथा राशि ₹194.70 लाख का व्यय संभावित है।
- (6) ब्लॉक मुख्यालय ओरछा से आदेर मार्ग लंबाई 19.80 कि.मी. अनुमानित लागत ₹3322.00 लाख तथा राशि ₹332.20 लाख का व्यय संभावित है।
- (7) छिंदगढ़-बुडदी मार्ग लंबाई 18.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1800.00 लाख तथा राशि ₹180.20 लाख का व्यय संभावित है।
- (8) रामाराम-कुडकेल-बड़ेसेट्टी मार्ग लंबाई 10.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹900.00 लाख तथा राशि ₹90.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (9) पोलमपल्ली-दुब्बाटोटा मार्ग लंबाई 14.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1260.00 लाख तथा राशि ₹126.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (10) सुकमा (एन.एच.-30) कुम्हारास पावारास मार्ग लंबाई 8.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹730.00 लाख तथा राशि ₹73.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (11) डोमाहरा से कड़काकुडुम मार्ग लंबाई 9.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹900.00 लाख तथा राशि ₹90.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (12) कुमानखार से झुलनातेंदु मार्ग लंबाई 7.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹700.00 लाख तथा राशि ₹70.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (13) साल्हेटोला से साईमुडा मार्ग लंबाई 15.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1500.00 लाख तथा राशि ₹150.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (14) बांदे पनवर रोड मार्ग लंबाई 13.50 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1350.00 लाख तथा राशि ₹135.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (15) चारगांव से सिकसोड मार्ग लंबाई 15.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1500.00 लाख तथा राशि ₹150.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (16) दमकसा से दुर्गकोदल मार्ग लंबाई 14.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1400.00 लाख तथा राशि ₹140.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (17) पदबेड़ा कोसरण्डा हुरतई मार्ग लंबाई 14.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1400.00 लाख तथा राशि ₹140.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (18) आमाडेड़ा-एडका मार्ग लंबाई 38.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹3800.00 लाख तथा राशि ₹380.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (19) चारामा से कोरर मार्ग लंबाई 31.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹3100.00 लाख तथा राशि ₹310.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (20) नरहरपुर-हाराडूला से चारामा मार्ग लंबाई 29.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹2900.00 लाख तथा राशि ₹290.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (21) कोडेकोर्स-जडिकुर्स-मदन्बाड़ा मार्ग लंबाई 15.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1500.00 लाख तथा राशि ₹150.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (22) बकावण्ड से कोलावल मुख्य जिला मार्ग किमी 22/8 से 45/10 चौड़ीकरण पुल पुलियों सहित मार्ग लंबाई 26.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹2600.00 लाख तथा राशि ₹260.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (23) बुखपाल से कलेपाल-बरूपाटा मार्ग पुल पुलिया सहित मार्ग लंबाई 9.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1350.00 लाख तथा राशि ₹135.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (24) डिलमिली पखनार मार्ग लंबाई 22.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1870.00 लाख तथा राशि ₹187.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (25) बंडाजी से आजेर मार्ग लंबाई 23.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1955.00 लाख तथा राशि ₹195.50 लाख का व्यय संभावित है।
- (26) बेलर से तारागांव मार्ग लंबाई 9.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹594.00 लाख तथा राशि ₹59.40 लाख का व्यय संभावित है।

- (27) रायकोट-साल्हेपाल-कुरेगा मार्ग लंबाई 23.40 कि.मी. अनुमानित लागत ₹2340.00 लाख तथा राशि ₹234.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (28) एरमूर-कस्तुरपाल मार्ग लंबाई 7.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹700.00 लाख तथा राशि 70.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (29) नियानार-बिरनपाल-मावलीपदर मार्ग लंबाई 12.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1200.00 लाख तथा राशि ₹120.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (30) बोदेनार-कावडगांव मार्ग लंबाई 5.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹500.00 लाख तथा राशि ₹50.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (31) आवापल्ली-ईलमिडी-मददेड़ मार्ग 12 से 29 कुल मार्ग लंबाई 18.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1170.00 लाख तथा राशि ₹117.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (32) उसूर से नम्बी मार्ग लंबाई 10.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹710.00 लाख तथा राशि 71.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (33) कोण्डागांव-नारायणपुर मुख्य मार्ग से बुनागांव-बांसगांव-बावड़ी-जोगी मार्ग लंबाई 16.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹1600.00 लाख तथा राशि ₹160.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (34) बहीगांव से बड़बत्तर-रांधना बालोण्ड मार्ग लंबाई 38.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹3800.00 लाख तथा राशि ₹380.00 लाख का व्यय संभावित है।
- (35) श्यामपुर-माकड़ी मार्ग लंबाई 32.00 कि.मी. अनुमानित लागत ₹3200.00 लाख तथा राशि ₹320.00 लाख का व्यय संभावित है। इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।

उपरोक्त कार्यो हेतु व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।

- (36) कांकर से पीढापल मार्ग लंबाई 19.56 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹15.39 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (37) मसूलपानी से जामगांव मार्ग लंबाई 15.80 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹6.34 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (38) अमरावती से टोरेबेडा मार्ग लंबाई 3.75 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹2.13 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (39) चिल्हाटी टाटेकसा से पाटन मार्ग लंबाई 3.75 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹5.45 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (40) बोरिया से मोहला मार्ग लंबाई 5.50 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹11.33 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (41) सुकमा-दंतेवाड़ा मार्ग लंबाई 68.80 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹39.04 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (42) जगदलपुर चित्रकोट रोड उसरीबेडा आर.डी. 33 किमी. से ब्लाक बाऊण्डी गीदम कुल मार्ग लंबाई 45.00 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹33.76 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (43) उसरीबेडा रोड आर.डी. किमी 33 से धाकड़पारा 154 कुल मार्ग लंबाई 25.60 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹33.76 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (44) एकटकन्हार से भरीटोला मार्ग लंबाई 5.50 किमी. हेतु (अनुमानित लागत ₹9.54 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।

अतः इस प्रयोजन हेतु ₹100 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है।