

मांग संख्या-76  
मुख्य शीर्ष-5054

मद क्रमांक 1 (7433)

ए.डी.बी. परियोजना -लोन 3 अंतर्गत (सामान्य क्षेत्र) निम्नलिखित कार्यो को प्रतीक प्रावधान के साथ अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है :-

- (1) कुरुद मेघा मगरलोड अमलीडीह चौराभाठा खिसोरा मार्ग (एन.एच.-30 से राजिम गरियाबंद मार्ग से जुड़ता है) लंबाई 42.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 92.82 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (2) बुडेनी नयापारा परसवानी मगरलोड मोहदी बोरसी भोयेना मार्ग (धमतरी के पास SH-23 से जोड़ता है) लंबाई 72.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹159.12 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (3) कल्ले अवरी सेमरा गाड़ाडीह हेचलपुर कुरा बागतराई आमदी मार्ग लंबाई 30.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹66.30 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (4) राजिम, छुरा मार्ग व्हाया तरीघाट मार्ग लंबाई 45.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 99.45 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (5) पाण्डुका-जतमई-घटारानी-गायडबरी-मडेली-गुडागांव मार्ग (छुरा फिंगेश्वर मार्ग से जोड़ता है) लंबाई 40.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 88.40 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (6) पिथौरा-कसडोल मार्ग लंबाई 21.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 46.41 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (7) देवरी-सलडीह-गढफुलझर-तोशागांव-तोरेसिंघा मार्ग लंबाई 47.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 103.87 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (8) सहसपुर लोहारा सरोघा भोरमदेव पालक मार्ग लंबाई 39.40 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 87.07 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (9) लौहारा से रेंगाखार मार्ग लंबाई 33.40 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु ( अनुमानित लागत ₹ 73.81 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (10) टेलकाडीह दुर्ग मार्ग लंबाई 31.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु ( अनुमानित लागत ₹ 68.51 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (11) डोंगरगांव-खुज्जी-पिनकापार-जेबरतला मार्ग लंबाई 23.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹50.83 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
- (12) छुईखदान -उदयपुर-बुन्देली मार्ग लंबाई 27.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 59.67 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (13) निपनिया-लटुवा-बलौदाबाजार मार्ग लंबाई 29.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 64.09 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (14) घोटिया-पलारी-बटगन-घिरपुरी-चिखली-समोदा-अछोली-तुमगांव मार्ग लंबाई 40.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु ( अनुमानित लागत ₹ 88.40 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (15) मंगला से भैसरझार मार्ग लंबाई 26.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹57.46 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (16) टिकरापार-सेजबहार-सेमरा-भखारा-धमतरी मार्ग लंबाई 61.40 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹135.69 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा
- (17) रायपुर धमतरी रा.रा.क. 43 के बेन्द्री-सेजबहार-काठाडीह-खुडमुड़ाघाट-अमलेशवर-कुम्हारी मार्ग (रा.रा. क. 53 के जंक्शन तक)लंबाई 49.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹108.29 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।

- (18) हरदी बाजार से कसियाडीह मार्ग लंबाई 31.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 68.51 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (19) रा.रा. 200 करूभांठा रक्सापाली कछार उसरौठ तारापुर पुटकापुरी सुता से रा.रा. 216 मार्ग लंबाई 50.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 110.50 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (20) धरमजयगढ़ कापू मार्ग लंबाई 32.20 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 71.16 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (21) पुरुर-फागुंदा-पालारी-अरकार-बेल्हारी-जामगांव मार्ग लंबाई 35.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 77.35 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (22) करहीभदर-निपानी-मोखा-बटलेर-जामगांव मार्ग लंबाई 31.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 68.51 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (23) अण्डा-रनचिरई-जामगांव मार्ग लंबाई 33.60 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 74.26 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (24) कठौतिया-केलहारी-जनकपुर-बरवाही मार्ग लंबाई 128.90 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 284.87 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा।
  - (25) जैजपुर-मालखरौदा-बेल्हाभाटा मार्ग लंबाई 26.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 57.46 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (26) सकती-टुण्डी मार्ग लंबाई 31.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 68.51 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- अतः इस प्रयोजन हेतु ₹ 100 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है ।

#### मद क्रमांक 2 (7433)

ए.डी.बी. परियोजना -लोन 3 अंतर्गत (अनुसूचित जनजाति उपयोजना) निम्नलिखित कार्यो को प्रतीक प्रावधान के साथ अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है :-

- (1) छुरा-चुरकीदादर चरौदा मार्ग लंबाई 30.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 66.30 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (2) बिहरीकला दनगढ़ सोमाटोला गोटाटोला खडगांव मार्ग लंबाई 39.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 86.19 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (3) पाली से सिल्ली मार्ग लंबाई 22.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 48.62 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (4) झगरहा से कोरकोमा बासीन मार्ग लंबाई 41.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 90.61 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (5) सम्बलपुरी-तिल्ला-भगोरा-जामगांव मार्ग लंबाई 15.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 84.42 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (6) बाकारूमा-लैलूंगा मार्ग लंबाई 23.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 50.83 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (7) आदमाबाद-घोटिया-डौडी मार्ग लंबाई 41.60 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 91.94 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (8) प्रतापगढ़-गेरसा-केरजू मार्ग लंबाई 39.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 86.19 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- (9) डौडी-अवारी-मुआगोदी-आमाडुला-सिंधेला-बेलोदा-मुल्लेगोड़ा मार्ग लंबाई 45.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 99.45 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।

अतः इस प्रयोजन हेतु ₹ 100 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है ।

### मद क्रमांक 3 (7433)

ए.डी.बी. परियोजना -लोन 3 अंतर्गत (अनुसूचित जाति उपयोजना) निम्नलिखित कार्यों को प्रतीक प्रावधान के साथ अनुपूरक अनुदान में शामिल किया गया है :-

- (1) सिधोरा-बिरकोल-बोड़ेसरा मार्ग लंबाई 40.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 88.40 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (2) लोरमी से भसना-भसनी पैजानिया-जरहागांव मार्ग लंबाई 25.00 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 55.25 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
  - (3) तखतपुर-कुकुसदा-बरछा मार्ग लंबाई 30.60 कि.मी. उन्नतिकरण एवं पुर्ननिर्माण हेतु (अनुमानित लागत ₹ 67.63 करोड़) पर इस वर्ष व्यय विभागीय बचत से किया जायेगा ।
- अतः इस प्रयोजन हेतु ₹ 100 के प्रतीक अनुपूरक अनुदान की आवश्यकता है ।